

Duty	Routes	Block	Report	From	Start	End	To	Clear	Plat	RPT	TVL	Dty...	Pay
1-01	1 2	1 -001	301a	32003	316a	1122a	1209	1122a	8h06	0h15	0h00	8h21	8.60
1-02	1 7	1 -005	358a	32003	413a	1137a	1209	1137a	7h24	0h15	0h00	7h39	8.00
1-03	1 2 2L	1 -002	308a	32003	323a	1215p	1209	1215p	8h52	0h15	0h00	9h07	9.65
1-04	1	1 -007	413a	32003	428a	117p	1209	117p	8h49	0h15	0h00	9h04	9.65
1-05	1 2L PH6	1 -003	344a	32003	359a	140p	1209	140p	9h41	0h15	0h00	9h56	10.85
1-06	1 3	1 -011	441a	32003	456a	251p	1209	251p	9h55	0h15	0h00	10h10	11.30
1-07PHon	PH4 1 3	PH4 -287 1 -014	353a	32003 1209	408a 854a	623a 407p	32003 32003	623a 407p	2h15 7h13	0h15	0h00	9h43	10.55
1-07PHoff	1 3	1 -014	849a	1209	854a	407p	32003	407p	7h13	0h05	0h00	7h18	8.00
1-08	1 60 86	1 -008 4 -091 86 -229	423a 350p	32003 2103 32003	438a 1115a 405p	846a 236p 548p	32003 32003 32003	846a 236p 548p	4h08 3h21 1h43	0h30	0h23	10h05	11.15
1-09	91A 1 2	91A-252 1 -022	500a 1119a	32003 32003	515a 1134a	718a 559p	32003 32003	718a 559p	2h03 6h25	0h30	0h00	8h58	10.25
1-10	81 1 2L	81 -210 1 -021	515a 1058a	32003 32003	530a 1113a	728a 614p	32003 32003	728a 614p	1h58 7h01	0h30	0h00	9h29	10.75
1-11PHon	PH8 Car 1 23 69	PH8 -290 Car -001 69 -203	455a 1001a	32003 32003 3511	510a 1002a 1035a	701a 1035a 621p	32003 3511 32003	701a 1035a 621p	1h51 0h33 7h46	0h16	0h33	10h26	11.85

Duty	Routes	Block	Report	From	Start	End	To	Clear	Plat	RPT	TVL	Dty...	Pay
1-11PHoff	Car 1 23 69	Car -001 69 -203	957a	32003	1002a	1035a	3511	1035a	0h33	0h05	0h33	8h24	8.60
				3511	1035a	621p	32003	621p	7h46				
1-12	1 91	1 -016 91 -247	532a 345p	32003	547a	1219p	1209	1219p	6h32	0h30	0h00	9h26	10.55
				32003	400p	624p	32003	624p	2h24				
1-13	1L 20 84A 1	1L-038 1 -023	527a 1251p	32003	542a	959a	1209	959a	4h17	0h30	0h00	10h07	11.35
				32003	106p	626p	32003	626p	5h20				
1-14	85 1 306	85 -224 1 -010	507a	32003	522a	710a	32003	710a	1h48	0h15	0h00	9h58	11.50
				1209	1037a	632p	32003	632p	7h55				
1-15	61 66 1	61 -177 1 -015	519a	32003	534a	922a	32003	922a	3h48	0h15	0h00	10h01	11.45
				1209	1248p	646p	32003	646p	5h58				
1-16	1 2 1 2L 61 66	1 -013 3 -077	517a	32003	532a	801a	32003	801a	2h29	0h15	0h00	9h38	11.10
				1209	1152a	646p	32003	646p	6h54				
1-17	67 1	67 -193 1 -020	546a	32003	601a	829a	32003	829a	2h28	0h15	0h00	9h20	10.55
				1209	1209p	646p	32003	646p	6h37				
1-18	91 1	91 -242 1 -016	557a	32003	612a	829a	32003	829a	2h17	0h15	0h00	9h08	10.30
				1209	1219p	655p	32003	655p	6h36				
1-19	Car 1 23 69 W3	Car -006 23 -153	1048a	32003	1053a	1126a	3511	1126a	0h33	0h05	0h33	8h28	8.75
				3511	1126a	716p	32003	716p	7h50				

Duty	Routes	Block	Report	From	Start	End	To	Clear	Plat	RPT	TVL	Dty...	Pay
1-20	1 83	1 -020 83 -221	643a 430p	32003 32003	658a 445p	1209p 736p	1209 32003	1209p 736p	5h11 2h51	0h30	0h00	8h32	9.70
1-21	1 2 2L	2 -047	1256p	1209	101p	811p	32003	811p	7h10	0h05	0h00	7h15	8.00
1-22	Car 651 1 1L 98A	Car -008 651 -283 Car -006 1 -027	1103a 434p	32003 4609 4609 32003	1108a 1148a 148p 449p	1148a 148p 228p 914p	4609 4609 32003 32003	1148a 148p 228p 914p	0h40 2h00 0h40 4h25	0h20	1h20	8h05	8.15
1-23	1 61 66	1 -024	255p	32003	310p	1030p	32003	1030p	7h20	0h15	0h00	7h35	8.00
1-24	1 61 66	1 -017	320p	1209	325p	1107p	32003	1107p	7h42	0h05	0h00	7h47	8.00
1-25	1 7	1 -025	326p	32003	341p	1257x	32003	1257x	9h16	0h15	0h00	9h31	10.25
1-26	1 4 8	1 -028	441p	32003	456p	128x	32003	128x	8h32	0h15	0h00	8h47	9.20
1-27	1 80	1 -026	425p	32003	440p	139x	32003	139x	8h59	0h15	0h00	9h14	9.80
2-01	2 84A	2 -043	426a	32003	441a	1158a	32003	1158a	7h17	0h15	0h00	7h32	8.00
2-02	1 2 2L	2 -048	443a	32003	458a	1248p	1209	1248p	7h50	0h15	0h00	8h05	8.15
2-03	2 2L	2 -047	437a	32003	452a	101p	1209	101p	8h09	0h15	0h00	8h24	8.60
2-04	2 W1	2 -042	417a	32003	432a	110p	1209	110p	8h38	0h15	0h00	8h53	9.35
2-05	2 2L	2 -050	448a	32003	503a	227p	1209	227p	9h24	0h15	0h00	9h39	10.55

Duty	Routes	Block	Report	From	Start	End	To	Clear	Plat	RPT	TVL	Dty...	Pay
2-06	2 W1 1 2L	2 -046 1 -009	437a	32003	452a 1209 1227p	952a 518p	32003	952a 518p	5h00 4h51	0h15	0h00	10h06	11.20
2-07	2 91	2 -049 91 -245	447a 305p	32003	502a 320p	1125a 543p	32003	1125a 543p	6h23 2h23	0h30	0h00	9h16	10.55
2-08	2 W1 98	2 -044 98 -265	427a 345p	32003	442a 32003 400p	1052a 552p	32003	1052a 552p	6h10 1h52	0h30	0h00	8h32	9.55
2-09	2 20 2 2L	2 -045 2 -048	430a	32003	445a 1209 1248p	901a 554p	32003	901a 554p	4h16 5h06	0h15	0h00	9h37	11.05
2-10	1 2 W1 61 66	2 -052 61 -183	457a 310p	32003	512a 325p	1115a 554p	32003	1115a 554p	6h03 2h29	0h30	0h00	9h02	10.20
2-11	2 2L 2 2L	2 -053 2 -051	457a	32003	512a 1209 1237p	737a 622p	32003	737a 622p	2h25 5h45	0h15	0h00	8h25	9.85
2-12	91 2	91 -240 2 -058	507a 1035a	32003	522a 32003 1050a	724a 631p	32003	724a 631p	2h02 7h41	0h30	0h00	10h13	11.65
2-13	2 60	2 -056 60 -167	600a 215p	32003	615a 32003 230p	1042a 644p	32003	1042a 644p	4h27 4h14	0h30	0h00	9h11	10.35
2-14	1 2 2L 91	1 -015 91 -249	530a 435p	32003	545a 32003 450p	1248p 653p	1209	1248p 653p	7h03 2h03	0h30	0h00	9h36	10.75
2-15	83 2 2L	83 -217 2 -059	524a 1046a	32003	539a 32003 1101a	733a 654p	32003	733a 654p	1h54 7h53	0h30	0h00	10h17	11.80

Duty	Routes	Block	Report	From	Start	End	To	Clear	Plat	RPT	TVL	Dty...	Pay
2-16	81	81 -213	620a	32003	635a	836a	32003	836a	2h01	0h30	0h00	9h33	10.70
	2 2L	2 -061	1141a	32003	1156a	658p	32003	658p	7h02				
2-17	91	91 -243	617a	32003	632a	843a	32003	843a	2h11	0h30	0h00	10h21	11.60
	2	2 -060	1108a	32003	1123a	703p	32003	703p	7h40				
2-18	1 2 W3	1 -001	1117a	1209	1122a	816p	32003	816p	8h54	0h05	0h00	8h59	9.50
2-19	2	2 -068	239p	32003	254p	1035p	32003	1035p	7h41	0h15	0h00	7h56	8.00
2-20	2	2 -065	125p	32003	140p	1051p	32003	1051p	9h11	0h15	0h00	9h26	10.10
2-21	1 2	1 -007	112p	1209	117p	1111p	32003	1111p	9h54	0h05	0h00	9h59	11.00
2-22	2	2 -042	356p	1209	401p	1207x	32003	1207x	8h06	0h05	0h00	8h11	8.30
2-23	2	2 -069	545p	32003	600p	257x	32003	257x	8h57	0h15	0h00	9h12	9.80
2-24	2	2 -066	628p	1209	633p	357x	32003	357x	9h24	0h05	0h00	9h29	10.25
3-01	1 3	3 -077	411a	32003	426a	1152a	1209	1152a	7h26	0h15	0h00	7h41	8.00
3-02	3 98A	3 -078	421a	32003	436a	1152a	1109	1152a	7h16	0h15	0h05	7h36	8.00
		Car -009		1109	1152a	1157a	32003	1157a	0h05				
3-03	3 13	60 -159	410a	32003	425a	1150a	1701	1206p	7h25	0h15	0h16	7h56	8.00
3-04	3 W1	3 -075	357a	32003	412a	1207p	1136	1207p	7h55	0h15	0h09	8h19	8.45
		Car -001		1136	1207p	1216p	32003	1216p	0h09				

Duty	Routes	Block	Report	From	Start	End	To	Clear	Plat	RPT	TVL	Dty...	Pay
3-05	3 82	3 -079 Car -003	430a	32003 1109	445a 1222p	1222p 1227p	1109 32003	1222p 1227p	7h37 0h05	0h15	0h05	7h57	8.00
3-06	1 2L 3	1 -009	426a	32003	441a	1227p	1209	1227p	7h46	0h15	0h00	8h01	8.00
3-07	3	3 -076 Car -002	408a	32003 1109	423a 137p	137p 142p	1109 32003	137p 142p	9h14 0h05	0h15	0h05	9h34	10.40
3-08	3 W1	3 -080 Car -004	447a	32003 1109	502a 207p	207p 215p	1109 32003	207p 215p	9h05 0h08	0h15	0h08	9h28	10.25
3-09	91A 3	91A-250 3 -084	410a 737a	32003 32003	425a 752a	615a 349p	32003 32003	615a 349p	1h50 7h57	0h30	0h00	10h17	11.45
3-10	98 3	98 -263 3 -085	428a 1003a	32003 32003	443a 1018a	629a 508p	32003 32003	629a 508p	1h46 6h50	0h30	0h00	9h06	10.20
3-11	3 2	3 -081 Car -002 2 -063	456a 101p	32003 1109 32003	511a 1022a 116p	1022a 1027a 538p	1109 32003 32003	1022a 1027a 538p	5h11 0h05 4h22	0h30	0h05	10h08	11.20
3-12	3 61 66	3 -082 Car -003 66 -187	515a 123p	32003 1109 32003	530a 1037a 138p	1037a 1042a 604p	1109 32003 32003	1037a 1042a 604p	5h07 0h05 4h26	0h30	0h05	10h08	11.25
3-13	2 Car 3	2 -054 Car -002 3 -076	507a 128p	32003 32003 1109	522a 129p 137p	952a 137p 630p	32003 1109 32003	952a 137p 630p	4h30 0h08 4h53	0h16	0h08	9h47	11.25
3-14	3 2	3 -083 Car -005 2 -066	537a 156p	32003 1136 32003	552a 1052a 211p	1052a 1101a 633p	1136 32003 1209	1052a 1101a 633p	5h00 0h09 4h22	0h30	0h09	10h01	11.20

Duty	Routes	Block	Report	From	Start	End	To	Clear	Plat	RPT	TVL	Dty...	Pay
3-15	Car 3	Car -005 3 -083	1039a	32003 1136	1044a 1052a	1052a 656p	1136 32003	1052a 656p	0h08 8h04	0h05	0h08	8h17	8.45
3-16RVon	10 Car 3	10 -122 Car -002 3 -081	609a 1013a	32003 32003 1109	624a 1014a 1022a	740a 1022a 659p	32003 1109 32003	740a 1022a 659p	1h16 0h08 8h37	0h16	0h08	10h17	11.50
3-16RVoff	Car 3	Car -002 3 -081	1009a	32003 1109	1014a 1022a	1022a 659p	1109 32003	1022a 659p	0h08 8h37	0h05	0h08	8h50	9.20
3-17	Car 3	Car -003 3 -082	1024a	32003 1109	1029a 1037a	1037a 712p	1109 32003	1037a 712p	0h08 8h35	0h05	0h08	8h48	9.20
3-18	Car 3	Car -003 3 -079	1209p	32003 1109	1214p 1222p	1222p 730p	1109 32003	1222p 730p	0h08 7h08	0h05	0h08	7h21	8.00
3-19	Car 2 3	Car -009 3 -078	1139a	32003 1109	1144a 1152a	1152a 853p	1109 32003	1152a 853p	0h08 9h01	0h05	0h08	9h14	9.80
3-20	Car 3 20	Car -004 3 -080	153p	32003 1109	158p 207p	207p 1149p	1109 32003	207p 1149p	0h09 9h42	0h05	0h09	9h56	10.85
3-21	3	3 -086	211p	32003	226p	1221x	32003	1221x	9h55	0h15	0h00	10h10	11.30
3-22	3	3 -088	307p	32003	322p	1244x	32003	1244x	9h22	0h15	0h00	9h37	10.40
3-23	3 81	3 -090	510p	32003	525p	1256x	32003	1256x	7h31	0h15	0h00	7h46	8.00
3-24	3 8	3 -089	316p	32003	331p	131x	32003	131x	10h00	0h15	0h00	10h15	11.45
4-01	4 13 60	4 -091	348a	32003	403a	1115a	2103	1138a	7h12	0h15	0h23	7h50	8.00

Duty	Routes	Block	Report	From	Start	End	To	Clear	Plat	RPT	TVL	Dty...	Pay
4-02	4	4 -094	448a	32003	503a	1249p	2111	108p	7h46	0h15	0h19	8h20	8.45
4-03	4 67	4 -093	442a	32003	457a	139p	2111	158p	8h42	0h15	0h19	9h16	9.95
4-04	4 98A	4 -095	501a	32003	516a	255p	2111	314p	9h39	0h15	0h19	10h13	11.30
4-05	2L 4 1 306	4 -092 1 -003	425a	32003 1209	440a 140p	1058a 446p	32003 32003	1058a 446p	6h18 3h06	0h15	0h00	9h39	10.65
4-06	1 4	1 -018 4 -094	551a	32003 2111	606a 1249p	935a 650p	32003 32003	935a 650p	3h29 6h01	0h15	0h19	10h04	11.35
4-07	4	4 -096	858a	32003	913a	710p	32003	710p	9h57	0h15	0h00	10h12	11.30
4-08	1 4	4 -093	115p	2111	139p	1101p	32003	1101p	9h22	0h05	0h19	9h46	10.70
4-09	1 4 61 66 306	1 -011	246p	1209	251p	1238x	32003	1238x	9h47	0h05	0h00	9h52	10.85
4-10	4	4 -097	257p	32003	312p	1240x	32003	1240x	9h28	0h15	0h00	9h43	10.55
5-01	5	5 -098 Car -004	505a	32003 2307	520a 118p	118p 143p	2307 32003	118p 143p	7h58 0h25	0h15	0h25	8h38	8.90
5-02	Car 5	Car -004 5 -098	1248p	32003 2307	1253p 118p	118p 1027p	2307 32003	118p 1027p	0h25 9h09	0h05	0h25	9h39	10.55
6-01	6 60	6 -099	357a	32003	412a	1122a	2104	1143a	7h10	0h15	0h21	7h46	8.00
6-02	6 91	6 -100	357a	32003	412a	1144a	2103	1207p	7h32	0h15	0h23	8h10	8.30

Duty	Routes	Block	Report	From	Start	End	To	Clear	Plat	RPT	TVL	Dty...	Pay
6-03	6	6 -104	435a	32003	450a	1207p	2103	1230p	7h17	0h15	0h23	7h55	8.00
6-04	6 65	6 -103	434a	32003	449a	103p	2104	124p	8h14	0h15	0h21	8h50	9.20
6-05	6 91	6 -102	422a	32003	437a	148p	2103	211p	9h11	0h15	0h23	9h49	10.70
6-06	6 96A	6 -105 96A-256	500a 405p	32003 32003	515a 420p	1257p 555p	2103 32003	120p 555p	7h42 1h35	0h30	0h23	10h10	11.30
6-07	91 1 6	91 -241 6 -101	539a	32003 1209	554a 1145a	811a 635p	32003 32003	811a 635p	2h17 6h50	0h15	0h00	9h22	10.65
6-08	81 6	81 -211 6 -104	545a	32003 2103	600a 1207p	801a 644p	32003 32003	801a 644p	2h01 6h37	0h15	0h23	9h16	10.55
6-09	1 6	1 -005	1132a	1209	1137a	725p	32003	725p	7h48	0h05	0h00	7h53	8.00
6-10	6	6 -099	1056a	2104	1122a	755p	32003	755p	8h33	0h05	0h21	8h59	9.50
6-11	6	6 -103	1237p	2104	103p	1011p	32003	1011p	9h08	0h05	0h21	9h34	10.40
6-12	6	6 -102	120p	2103	148p	1035p	32003	1035p	8h47	0h05	0h23	9h15	9.95
6-13	4 6	4 -095	231p	2111	255p	1214x	32003	1214x	9h19	0h05	0h19	9h43	10.55
7-01	7	7 -107	420a	32003	435a	1233p	1203	1242p	7h58	0h15	0h09	8h22	8.60
7-02	7 23 69	7 -111	513a	32003	528a	203p	1203	212p	8h35	0h15	0h09	8h59	9.50
7-03	7 91A	7 -108	435a	32003	450a	233p	1203	242p	9h43	0h15	0h09	10h07	11.15

Duty	Routes	Block	Report	From	Start	End	To	Clear	Plat	RPT	TVL	Dty...	Pay
7-04	1 7 PH6	1 -010 PH6 -289	435a 239p	32003 32003	450a 254p	1037a 532p	1209 32003	1037a 532p	5h47 2h38	0h30	0h00	8h55	10.10
7-05	7 83 85	7 -106 85 -226	414a 330p	32003 32003	429a 345p	1103a 540p	1203 32003	1112a 540p	6h34 1h55	0h30	0h09	9h08	10.15
7-06	7 86	7 -110 86 -230	500a 420p	32003 32003	515a 435p	103p 618p	1203 32003	112p 618p	7h48 1h43	0h30	0h09	10h10	11.30
7-07	1 2L 7 82 89	7 -109 89 -238	500a 405p	32003 32003	515a 420p	1242p 625p	1209 32003	1242p 625p	7h27 2h05	0h30	0h00	10h02	11.15
7-08	61 66 81 2L 7	81 -212 7 -113	605a 112p	32003 32003	620a 127p	1017a 655p	32003 32003	1017a 655p	3h57 5h28	0h30	0h00	9h55	11.05
7-09	61 66 7 91	66 -186 7 -112	633a	32003 1203	648a 133p	1047a 712p	32003 32003	1047a 712p	3h59 5h39	0h15	0h09	10h02	11.05
7-10	7 23	7 -107	1219p	1203	1233p	911p	32003	911p	8h38	0h05	0h09	8h52	9.35
7-11	1 7	7 -109	1237p	1209	1242p	1003p	32003	1003p	9h21	0h05	0h00	9h26	10.10
7-12	7	7 -111	149p	1203	203p	1041p	32003	1041p	8h38	0h05	0h09	8h52	9.35
7-13	7 23 69	7 -114	248p	32003	303p	1122p	32003	1122p	8h19	0h15	0h00	8h34	8.90
7-14	1 6 7	7 -108	219p	1203	233p	1232x	32003	1232x	9h59	0h05	0h09	10h13	11.30

Duty	Routes	Block	Report	From	Start	End	To	Clear	Plat	RPT	TVL	Dty...	Pay
8-01	8 81	8 -115 Car -004	440a	32003 2331	455a 1205p	1205p 1227p	2331 32003	1205p 1227p	7h10 0h22	0h15	0h22	7h47	8.00
8-02	8 W1 80	8 -116 Car -004 80 -208	507a 330p	32003 2331 32003	522a 1105a 345p	1105a 1127a 600p	2331 32003 32003	1105a 1127a 600p	5h43 0h22 2h15	0h30	0h22	8h50	10.00
8-03	87 Car 4 8	87 -232 Car -003 8 -117	511a 1102a	32003 32003 2331	526a 1103a 1125a	724a 1125a 634p	32003 2331 32003	724a 1125a 634p	1h58 0h22 7h09	0h16	0h22	9h45	11.25
8-04	8 W1	8 -117 Car -003 W1 -292	544a 316p	32003 2331 32003	559a 1125a 331p	1125a 1147a 638p	2331 32003 32003	1125a 1147a 638p	5h26 0h22 3h07	0h30	0h22	9h25	10.60
8-05	97 Car 8	97 -258 Car -004 8 -116	515a 1042a	32003 32003 2331	530a 1043a 1105a	718a 1105a 639p	32003 2331 32003	718a 1105a 639p	1h48 0h22 7h34	0h16	0h22	10h00	11.45
8-06	8 W3 W1	8 -118 Car -005 W1 -293	555a 346p	32003 2331 32003	610a 1145a 401p	1145a 1207p 651p	2331 32003 32003	1145a 1207p 651p	5h35 0h22 2h50	0h30	0h22	9h17	10.55
8-07	Car 8	Car -005 8 -118	1118a	32003 2331	1123a 1145a	1145a 706p	2331 32003	1145a 706p	0h22 7h21	0h05	0h22	7h48	8.00
8-08	Car 8	Car -004 8 -115	1138a	32003 2331	1143a 1205p	1205p 734p	2331 32003	1205p 734p	0h22 7h29	0h05	0h22	7h56	8.00
8-09	3 8	8 -119	228p	32003	243p	1103p	32003	1103p	8h20	0h15	0h00	8h35	8.90
8-10	8 20	8 -120	539p	32003	554p	159x	32003	159x	8h05	0h15	0h00	8h20	8.45

Duty	Routes	Block	Report	From	Start	End	To	Clear	Plat	RPT	TVL	Dty...	Pay
10-01RVoff	10	10 -121	448a	32003	503a	156p	1203	205p	8h53	0h15	0h09	9h17	9.95
10-01RVon	10	10 -121	448a	32003	503a	156p	1203	205p	8h53	0h15	0h09	9h17	9.95
10-02RVoff	10	10 -121	142p	1203	156p	1030p	32003	1030p	8h34	0h05	0h09	8h48	9.20
10-02RVon	10	10 -121	142p	1203	156p	1030p	32003	1030p	8h34	0h05	0h09	8h48	9.20
13-01	13	13 -127	415a	32003	430a	1128a	1701	1144a	6h58	0h15	0h16	7h29	8.00
13-02	13	13 -124	358a	32003	413a	1135a	1701	1151a	7h22	0h15	0h16	7h53	8.00
13-03	13	13 -126	414a	32003	429a	1220p	1701	1236p	7h51	0h15	0h16	8h22	8.60
13-04	13	13 -130	434a	32003	449a	1234p	1701	1250p	7h45	0h15	0h16	8h16	8.45
13-05	13 65	13 -125	404a	32003	419a	104p	32003	104p	8h45	0h15	0h00	9h00	9.50
13-06	13	13 -129	433a	32003	448a	106p	1701	122p	8h18	0h15	0h16	8h49	9.20
13-07	1 13	1 -004 13 -131	348a	32003 1701	403a 1113a	754a 401p	32003 1701	754a 417p	3h51 4h48	0h15	0h32	9h26	10.40
13-08	13 87	13 -128 87 -233	429a 332p	32003 32003	444a 347p	1143a 558p	1701 32003	1159a 558p	6h59 2h11	0h30	0h16	9h56	11.10
13-09	13 96A 91	13 -132 91 -246	507a 325p	32003 32003	522a 340p	1205p 605p	1701 32003	1221p 605p	6h43 2h25	0h30	0h16	9h54	11.15
13-10	91A 306 13	91A-251 13 -132	438a	32003 1701	453a 1205p	741a 605p	32003 32003	741a 605p	2h48 6h00	0h15	0h16	9h19	10.75

Duty	Routes	Block	Report	From	Start	End	To	Clear	Plat	RPT	TVL	Dty...	Pay
13-11	98 13 82	98 -264 13 -124	513a	32003	528a	715a	32003	715a	1h47	0h15	0h16	8h54	10.15
				1701	1135a	611p	32003	611p	6h36				
13-12PHoff	13 2L	13 -131 2L-074	502a 355p	32003	517a	1113a	1701	1129a	5h56	0h30	0h16	8h57	10.30
				32003	410p	625p	32003	625p	2h15				
13-12PHon	13 2L PH8	13 -131 2L-074	502a 227p	32003	517a	1113a	1701	1129a	5h56	0h30	0h16	10h25	11.85
				32003	242p	625p	32003	625p	3h43				
13-13	97 13	97 -257 13 -127	455a	32003	510a	652a	32003	652a	1h42	0h15	0h16	9h10	10.70
				1701	1128a	625p	32003	625p	6h57				
13-14	302 13 61 66	302 -278 13 -134	525a 1023a	32003	540a	653a	32003	653a	1h13	0h30	0h00	9h53	11.35
				32003	1038a	648p	32003	648p	8h10				
13-15	80 13	80 -206 13 -133	526a	32003	541a	759a	32003	759a	2h18	0h15	0h16	8h51	10.40
				1701	1251p	653p	32003	653p	6h02				
13-16	6 13	6 -100	1116a	2103	1144a	705p	32003	705p	7h21	0h05	0h23	7h49	8.00
13-17	13 81 65	13 -133 65 -185	640a 436p	32003	655a	1251p	1701	107p	5h56	0h30	0h16	9h00	10.00
				32003	451p	709p	32003	709p	2h18				
13-18	13	13 -128	1122a	1701	1143a	759p	32003	759p	8h16	0h05	0h16	8h37	8.90
13-19	13	13 -130	1213p	1701	1234p	759p	32003	759p	7h25	0h05	0h16	7h46	8.00
13-20	13 93	13 -129	1245p	1701	106p	903p	32003	903p	7h57	0h05	0h16	8h18	8.45
13-21PHon	1L 13 PH8	13 -136	257p	32003	312p	1156p	32003	1156p	8h44	0h15	0h00	8h59	9.50

Duty	Routes	Block	Report	From	Start	End	To	Clear	Plat	RPT	TVL	Dty...	Pay
13-21PHoff	1L 13	13 -136	357p	32003	412p	1156p	32003	1156p	7h44	0h15	0h00	7h59	8.00
13-22	13	13 -135	231p	32003	246p	1226x	32003	1226x	9h40	0h15	0h00	9h55	10.85
13-23	13	13 -126	247p	1701	308p	1235x	32003	1235x	9h27	0h05	0h16	9h48	10.70
13-24	13	13 -131	340p	1701	401p	1255x	32003	1255x	8h54	0h05	0h16	9h15	9.95
14-01	14	14 -137 Car -002	441a	32003 2703	456a 1244p	1244p 107p	2703 32003	1244p 107p	7h48 0h23	0h15	0h23	8h26	8.60
14-02	14 234	14 -138 Car -009	441a	32003 2703	456a 136p	136p 159p	2703 32003	136p 159p	8h40 0h23	0h15	0h23	9h18	9.95
14-03	Car 14	Car -002 14 -137	1216p	32003 2703	1221p 1244p	1244p 1013p	2703 32003	1244p 1013p	0h23 9h29	0h05	0h23	9h57	11.00
14-04	Car 14 234	Car -009 14 -138	108p	32003 2703	113p 136p	136p 1015p	2703 32003	136p 1015p	0h23 8h39	0h05	0h23	9h07	9.65
1L-01	1 1L	1L-031	408a	32003	423a	1159a	1209	1159a	7h36	0h15	0h00	7h51	8.00
1L-02	1 1L	1L-034	438a	32003	453a	1229p	1209	1229p	7h36	0h15	0h00	7h51	8.00
1L-03	1 1L	1L-033	433a	32003	448a	102p	32003	102p	8h14	0h15	0h00	8h29	8.75
1L-04	1 1L 61 66	1L-029	353a	32003	408a	150p	32003	150p	9h42	0h15	0h00	9h57	11.00
1L-05	1L 8	1L-036	514a	32003	529a	154p	1209	154p	8h25	0h15	0h00	8h40	9.05

Duty	Routes	Block	Report	From	Start	End	To	Clear	Plat	RPT	TVL	Dty...	Pay
1L-06PHoff	94	94 -254	426a	32003	441a	628a	32003	628a	1h47	0h30	0h00	8h56	9.35
	1L 3	1L-039	808a	32003	823a	302p	32003	302p	6h39				
1L-06PHon	94	94 -254	426a	32003	441a	628a	32003	628a	1h47	0h30	0h00	10h16	11.45
	1L 3 PH8	1L-039	808a	32003	823a	422p	32003	422p	7h59				
1L-07	1 1L	1L-032	413a	32003	428a	1059a	1209	1059a	6h31	0h30	0h00	8h53	9.95
	3	3 -087	251p	32003	306p	458p	32003	458p	1h52				
1L-08	1 1L	1L-030	358a	32003	413a	1029a	1209	1029a	6h16	0h30	0h00	8h34	9.65
	97	97 -259	255p	32003	310p	458p	32003	458p	1h48				
1L-09PHoff	1 80	1 -006	403a	32003	418a	723a	32003	723a	3h05	0h15	0h00	7h43	8.00
	1L	1L-037		1209	831a	1254p	1209	1254p	4h23				
1L-09PHon	1 80	1 -006	403a	32003	418a	723a	32003	723a	3h05	0h30	0h00	10h20	11.60
	1L	1L-037		1209	831a	1254p	1209	1254p	4h23				
	PH4	PH4 -288	239p	32003	254p	516p	32003	516p	2h22				
1L-10	1L 23	69 -203	430a	32003	445a	1035a	3511	1035a	5h50	0h30	0h19	9h00	10.20
	69												
	91	Car -001 91 -244	245p	3511 32003	1035a 300p	1054a 521p	32003 32003	1054a 521p	0h19 2h21				
1L-11	1 2	2 -051	453a	32003	508a	1003a	1209	1003a	4h55	0h30	0h00	10h23	11.60
	1L	1L-041	1230p	32003	1245p	543p	32003	543p	4h58				
1L-12R3off	91	91 -239	442a	32003	457a	649a	32003	649a	1h52	0h30	0h00	8h48	9.90
	1L	1L-038		1209	959a	226p	1209	226p	4h27				
	98A	98A-267	354p	32003	409p	608p	32003	608p	1h59				

Duty	Routes	Block	Report	From	Start	End	To	Clear	Plat	RPT	TVL	Dty...	Pay
1L-12R3on	91 307	91 -239	442a	32003	457a	736a	32003	736a	2h39	0h30	0h00	9h35	10.75
	1L	1L-038		1209	959a	226p	1209	226p	4h27				
	98A	98A-267	354p	32003	409p	608p	32003	608p	1h59				
1L-13	86	86 -228	545a	32003	600a	733a	32003	733a	1h33	0h15	0h00	10h02	11.20
	1L	1L-030		1209	1029a	643p	32003	643p	8h14				
1L-14	1L	1L-032	1054a	1209	1059a	723p	32003	723p	8h24	0h05	0h00	8h29	8.75
1L-15	1 1L	1L-031	1154a	1209	1159a	751p	32003	751p	7h52	0h05	0h00	7h57	8.00
1L-16	1L	1L-037	1249p	1209	1254p	754p	32003	754p	7h00	0h05	0h00	7h05	8.00
1L-17	1 1L	1L-034	1224p	1209	1229p	848p	32003	848p	8h19	0h05	0h00	8h24	8.60
1L-18	1 1L	1L-036	149p	1209	154p	923p	32003	923p	7h29	0h05	0h00	7h34	8.00
1L-19	1 1L	1L-038	221p	1209	226p	955p	32003	955p	7h29	0h05	0h00	7h34	8.00
1L-20	1 1L	1L-040	1228p	32003	1243p	1013p	32003	1013p	9h30	0h15	0h00	9h45	10.70
20-01	20 97	20 -142	425a	32003	440a	1147a	1126	1147a	7h07	0h15	0h15	7h37	8.00
		Car -002		1126	1147a	1202p	32003	1202p	0h15				
20-02	20	20 -139	356a	32003	411a	1215p	1127	1215p	8h04	0h15	0h15	8h34	8.90
		Car -006		1127	1215p	1230p	32003	1230p	0h15				
20-03	20	20 -141	419a	32003	434a	111p	32003	111p	8h37	0h15	0h00	8h52	9.35
20-04	20	20 -140	408a	32003	423a	137p	32003	137p	9h14	0h15	0h00	9h29	10.25

Duty	Routes	Block	Report	From	Start	End	To	Clear	Plat	RPT	TVL	Dty...	Pay
20-05	83	83 -216	424a	32003	439a	714a	32003	714a	2h35	0h16	0h15	9h11	10.30
	Car	Car -002	1041a	32003	1042a	1057a	1126	1057a	0h15				
	2 20	20 -145		1126	1057a	502p	32003	502p	6h05				
20-06	20	20 -143	436a	32003	451a	1122a	1126	1122a	6h31	0h30	0h15	9h11	10.30
		Car -007		1126	1122a	1137a	32003	1137a	0h15				
	84A	84A-222	325p	32003	340p	535p	32003	535p	1h55				
20-07	20	20 -145	452a	32003	507a	1057a	1126	1057a	5h50	0h30	0h15	8h43	9.90
		Car -002		1126	1057a	1112a	32003	1112a	0h15				
	89	89 -237	325p	32003	340p	548p	32003	548p	2h08				
20-08	20	20 -146	505a	32003	520a	1232p	1126	1232p	7h12	0h30	0h15	9h58	11.15
		Car -009		1126	1232p	1247p	32003	1247p	0h15				
	81	81 -214	345p	32003	400p	601p	32003	601p	2h01				
20-09	20 97	20 -144	440a	32003	455a	1125a	1127	1125a	6h30	0h30	0h15	9h02	10.00
		Car -001		1127	1125a	1140a	32003	1140a	0h15				
	97	97 -261	405p	32003	420p	607p	32003	607p	1h47				
20-10	1L	1L-035	508a	32003	523a	816a	32003	816a	2h53	0h16	0h15	9h42	11.15
	Car	Car -006	1159a	32003	1200p	1215p	1127	1215p	0h15				
	20	20 -139		1127	1215p	633p	32003	633p	6h18				
20-11	86	86 -227	525a	32003	540a	713a	32003	713a	1h33	0h16	0h15	9h28	10.95
	Car	Car -001	1109a	32003	1110a	1125a	1127	1125a	0h15				
	20	20 -144		1127	1125a	649p	32003	649p	7h24				
20-12	1	1 -019	606a	32003	621a	824a	32003	824a	2h03	0h30	0h00	8h21	9.55
	20	20 -148	1250p	32003	105p	653p	32003	653p	5h48				
20-13	20	20 -147	1200p	32003	1215p	731p	32003	731p	7h16	0h15	0h00	7h31	8.00

Duty	Routes	Block	Report	From	Start	End	To	Clear	Plat	RPT	TVL	Dty...	Pay
20-14RVon	10	10 -123	649a	32003	704a	820a	32003	820a	1h16	0h31	0h30	9h25	10.85
	Car	Car -007	1106a	32003	1107a	1122a	1126	1122a	0h15				
	20	20 -143		1126	1122a	257p	1126	257p	3h35				
		Car -004		1126	257p	312p	32003	312p	0h15				
	93	93 -253	425p	32003	440p	813p	32003	813p	3h33				
20-14RVoff	Car	Car -007	1102a	32003	1107a	1122a	1126	1122a	0h15	0h20	0h30	7h58	8.00
	20	20 -143		1126	1122a	257p	1126	257p	3h35				
		Car -004		1126	257p	312p	32003	312p	0h15				
	93	93 -253	425p	32003	440p	813p	32003	813p	3h33				
20-15	Car	Car -002	1127a	32003	1132a	1147a	1126	1147a	0h15	0h05	0h15	8h52	9.35
	20	20 -142		1126	1147a	819p	32003	819p	8h32				
20-16	Car	Car -009	1212p	32003	1217p	1232p	1126	1232p	0h15	0h05	0h15	9h43	10.55
	2 20	20 -146		1126	1232p	955p	32003	955p	9h23				
20-17	20	20 -149	115p	32003	130p	1003p	32003	1003p	8h33	0h15	0h00	8h48	9.20
20-18	2 20	20 -151	236p	32003	251p	1048p	32003	1048p	7h57	0h15	0h00	8h12	8.30
20-19	8 20	20 -150	155p	32003	210p	1156p	32003	1156p	9h46	0h15	0h00	10h01	11.00
	61 66												
20-20	Car	Car -004	237p	32003	242p	257p	1126	257p	0h15	0h05	0h15	10h08	11.15
	20	20 -143		1126	257p	1245x	32003	1245x	9h48				
20-21	20	20 -152	308p	32003	323p	1248x	32003	1248x	9h25	0h15	0h00	9h40	10.55
23-01	23 69	23 -153	517a	32003	532a	1126a	3511	1126a	5h54	0h30	0h19	10h09	11.40
		Car -006		3511	1126a	1145a	32003	1145a	0h19				
	2	2 -067	227p	32003	242p	608p	32003	608p	3h26				

Duty	Routes	Block	Report	From	Start	End	To	Clear	Plat	RPT	TVL	Dty...	Pay
23-02	7 23	7 -112	543a	32003	558a	133p	1203	142p	7h35	0h30	0h09	10h30	11.75
	69 83	83 -220	410p	32003	425p	641p	32003	641p	2h16				
23-03	7 23	7 -106	1049a	1203	1103a	834p	32003	834p	9h31	0h05	0h09	9h45	10.70
	69												
2L-01	1 2L	2L-070	337a	32003	352a	955a	32003	955a	6h03	0h15	0h32	9h38	10.40
	61 66 91 13	13 -126		1701	1220p	308p	1701	324p	2h48				
2L-02RNoff	1 2L	6 -101	420a	32003	435a	1145a	1209	1145a	7h10	0h15	0h00	7h25	8.00
	61 66												
2L-02mutfRNon	1 2L	6 -101	420a	32003	435a	1145a	1209	1145a	7h10	0h30	0h00	9h48	10.70
	61 66 23 69	23 -154	143p	32003	158p	406p	32003	406p	2h08				
2L-02wRNon	1 2L	6 -101	420a	32003	435a	1145a	1209	1145a	7h10	0h30	0h00	9h48	10.70
	61 66 23 69	23 -154	104p	32003	119p	327p	32003	327p	2h08				
2L-03	89	89 -235	439a	32003	454a	655a	32003	655a	2h01	0h30	0h00	9h16	10.45
	2L 61 66	2L-073	1024a	32003	1039a	524p	32003	524p	6h45				
2L-04	2L 61	2L-071	424a	32003	439a	1051a	32003	1051a	6h12	0h30	0h00	9h01	10.30
	66 83	83 -218	320p	32003	335p	554p	32003	554p	2h19				

Duty	Routes	Block	Report	From	Start	End	To	Clear	Plat	RPT	TVL	Dty...	Pay
2L-05	2L 61 66 306 1 97	2L-072 1 -017 97 -262	538a 425p	32003 1209 32003	553a 102p 440p	1124a 325p 626p	32003 1209 32003	1124a 325p 626p	5h31 2h23 1h46	0h30	0h00	10h10	11.30
2L-06	1 2L 87	1 -017 87 -234	537a 401p	32003 32003	552a 416p	102p 632p	1209 32003	102p 632p	7h10 2h16	0h30	0h00	9h56	11.10
2L-07	1 2 2L	1 -012 1 -002	516a	32003 1209	531a 1215p	856a 633p	32003 32003	856a 633p	3h25 6h18	0h15	0h00	9h58	11.40
32-01	32	32 -155	448a	32003	503a	1252p	1212	1255p	7h49	0h15	0h03	8h07	8.15
32-02	32	32 -156	533a	32003	548a	153p	1212	156p	8h05	0h15	0h03	8h23	8.60
32-03	32	32 -156	143p	1212	153p	947p	32003	947p	7h54	0h05	0h05	8h04	8.15
32-04	32	32 -155	1242p	1212	1252p	1004p	32003	1004p	9h12	0h05	0h05	9h22	10.10
60-01	60 67	60 -161	456a	32003	511a	133p	32003	133p	8h22	0h15	0h00	8h37	8.90
60-02	60 2 2L	60 -158 2 -042	345a	32003 1209	400a 110p	945a 401p	32003 1209	945a 401p	5h45 2h51	0h15	0h00	8h51	9.80
60-03	60 1 3	60 -160 69 -204	445a	32003 1209	500a 306p	1045a 538p	32003 32003	1045a 538p	5h45 2h32	0h15	0h00	8h32	9.70
60-04	81 60	81 -209 60 -162	455a	32003 2103	510a 1148a	659a 622p	32003 32003	659a 622p	1h49 6h34	0h15	0h23	9h01	10.45

Duty	Routes	Block	Report	From	Start	End	To	Clear	Plat	RPT	TVL	Dty...	Pay
60-05PHon	PH8	PH8 -291	515a	32003	530a	641a	32003	641a	1h11	0h30	0h23	10h27	11.80
	60	60 -157		2103	848a	253p	32003	253p	6h05				
	61 66	66 -188	410p	32003	425p	643p	32003	643p	2h18				
60-05PHoff	60	60 -157	820a	2103	848a	253p	32003	253p	6h05	0h20	0h23	9h06	9.65
	61 66	66 -188	410p	32003	425p	643p	32003	643p	2h18				
60-06	89	89 -236	517a	32003	532a	744a	32003	744a	2h12	0h15	0h21	10h02	11.50
	60 67	67 -189		2104	1132a	646p	32003	646p	7h14				
60-07	60	60 -163	525a	32003	540a	103p	2104	124p	7h23	0h30	0h21	10h08	11.15
	98	98 -266	445p	32003	500p	654p	32003	654p	1h54				
60-08	60	60 -165	1251p	32003	106p	811p	32003	811p	7h05	0h15	0h00	7h20	8.00
60-09	60 61 66	60 -164	1156a	32003	1211p	832p	32003	832p	8h21	0h15	0h00	8h36	8.90
60-10	60 67	60 -166	100p	32003	115p	840p	32003	840p	7h25	0h15	0h00	7h40	8.00
60-11	2	2 -051	958a	1209	1003a	1237p	1209	1237p	2h34	0h20	0h00	9h33	10.40
	60	60 -168	244p	32003	259p	938p	32003	938p	6h39				
60-12	13 60	60 -159	1129a	1701	1150a	224p	2103	247p	2h34	0h20	0h39	10h07	11.15
	60	60 -170	348p	32003	403p	1037p	32003	1037p	6h34				
60-13	60	60 -159	156p	2103	224p	1153p	32003	1153p	9h29	0h05	0h23	9h57	11.00
60-14	60 65	60 -169	305p	32003	320p	1235x	32003	1235x	9h15	0h15	0h00	9h30	10.25
60-15	60	60 -171	453p	32003	508p	249x	32003	249x	9h41	0h15	0h00	9h56	10.85

Duty	Routes	Block	Report	From	Start	End	To	Clear	Plat	RPT	TVL	Dty...	Pay
61-01	3 61 66	61 -174	401a	32003	416a	1218p	32003	1218p	8h02	0h15	0h00	8h17	8.45
61-02	61 66	61 -173	354a	32003	409a	1218p	32003	1218p	8h09	0h15	0h00	8h24	8.60
61-03	61 66	61 -172	350a	32003	405a	1249p	32003	1249p	8h44	0h15	0h00	8h59	9.50
61-04	61 66	61 -175	428a	32003	443a	120p	32003	120p	8h37	0h15	0h00	8h52	9.35
61-05PHon	61 66 PH8 2	61 -176 2 -050	505a	32003	520a	1117a	32003	1117a	5h57	0h15	0h00	10h12	11.65
61-05PHoff	61 66 2	61 -176 2 -050	656a	32003	711a	1117a	32003	1117a	4h06	0h15	0h00	8h21	8.95
61-06PHon	61 66 306 PH8 83	61 -178 83 -219	525a	32003	540a	1148a	32003	1148a	6h08	0h30	0h00	9h36	11.10
61-06PHoff	61 66 306 83	61 -178 83 -219	641a	32003	656a	1148a	32003	1148a	4h52	0h30	0h00	8h20	9.15
61-07	2 61 66	2 -055 61 -181	527a	32003	542a	718a	32003	718a	1h36	0h30	0h00	8h54	10.40
61-08	61 66	61 -179	1053a	32003	1108a	741p	32003	741p	8h33	0h15	0h00	8h48	9.20
61-09	61 66	61 -182	1223p	32003	1238p	906p	32003	906p	8h28	0h15	0h00	8h43	9.05

Duty	Routes	Block	Report	From	Start	End	To	Clear	Plat	RPT	TVL	Dty...	Pay
61-10	2 61 66	61 -184	355p	32003	410p	100x	32003	100x	8h50	0h15	0h00	9h05	9.65
65-01	60 65 61 66	60 -157 61 -180	329a 1123a	32003 32003	344a 1138a	848a 352p	2103 32003	911a 352p	5h04 4h14	0h30	0h23	10h11	11.30
67-01	67	67 -189	347a	32003	402a	1132a	2104	1153a	7h30	0h15	0h21	8h06	8.15
67-02Rloff	67 2	67 -191 2 -064	408a 204p	32003 32003	423a 219p	1047a 422p	32003 32003	1047a 422p	6h24 2h03	0h30	0h00	8h57	9.90
67-02Rlon	67 2 23	67 -191 2 -064	408a 116p	32003 32003	423a 131p	1047a 422p	32003 32003	1047a 422p	6h24 2h51	0h30	0h00	9h45	10.70
67-03	83 67	83 -215 67 -195	354a 940a	32003 32003	409a 955a	643a 403p	32003 2104	643a 424p	2h34 6h08	0h30	0h21	9h33	10.65
67-04RRoff	67	67 -190	407a	32003	422a	1014a	2103	1037a	5h52	0h15	0h23	6h30	8.00
67-04mfRRon	67 123	67 -190 123 -271	407a 135p	32003 32003	422a 150p	1014a 440p	2103 32003	1037a 440p	5h52 2h50	0h30	0h23	9h35	10.65
67-04uwtRRon	67 123	67 -190 123 -271	407a 1230p	32003 32003	422a 1245p	1014a 440p	2103 32003	1037a 440p	5h52 3h55	0h30	0h23	10h40	12.05
67-05	67 97	67 -192 97 -260	438a 335p	32003 32003	453a 350p	1144a 538p	2103 32003	1207p 538p	6h51 1h48	0h30	0h23	9h32	10.50
67-06	94 67	94 -255 67 -196	442a 1010a	32003 32003	457a 1025a	647a 558p	32003 32003	647a 558p	1h50 7h33	0h30	0h00	9h53	11.30

Duty	Routes	Block	Report	From	Start	End	To	Clear	Plat	RPT	TVL	Dty...	Pay
67-07	1L 20 W3 67	1L-037	522a	32003	537a	831a	1209	831a	2h54	0h30	0h00	9h47	11.05
		67 -198	1140a	32003	1155a	618p	32003	618p	6h23				
67-08	60 67 91	60 -162	508a	32003	523a	1148a	2103	1211p	6h25	0h30	0h23	9h36	10.90
		91 -248	405p	32003	420p	638p	32003	638p	2h18				
67-09	85 67	85 -225	526a	32003	541a	732a	32003	732a	1h51	0h30	0h00	9h46	11.25
		67 -197	1110a	32003	1125a	650p	32003	650p	7h25				
67-10	61 66 67 84A	67 -194	646a	32003	701a	255p	32003	255p	7h54	0h30	0h00	10h14	11.30
		84A-223	455p	32003	510p	700p	32003	700p	1h50				
67-11	2 60 67	2 -057	625a	32003	640a	859a	32003	859a	2h19	0h15	0h21	9h06	10.25
		60 -163		2104	103p	714p	32003	714p	6h11				
67-12	67	67 -190	946a	2103	1014a	739p	32003	739p	9h25	0h05	0h23	9h53	10.85
67-13	65 67	67 -192	1116a	2103	1144a	752p	32003	752p	8h08	0h05	0h23	8h36	8.90
67-14	6 65 67	6 -105	1229p	2103	1257p	853p	32003	853p	7h56	0h05	0h23	8h24	8.60
67-15	61 66 67 302	67 -201	240p	32003	255p	956p	32003	956p	7h01	0h15	0h00	7h16	8.00
67-16	65 67	67 -202	301p	32003	316p	1137p	32003	1137p	8h21	0h15	0h00	8h36	8.90
67-17PHon	1 61 66 67 PH8	67 -200	237p	32003	252p	1149p	32003	1149p	8h57	0h15	0h00	9h12	9.80

Duty	Routes	Block	Report	From	Start	End	To	Clear	Plat	RPT	TVL	Dty...	Pay
67-17PHoff	1 61 66 67	67 -200	403p	32003	418p	1149p	32003	1149p	7h31	0h15	0h00	7h46	8.00
67-18	1 4 61 66 67	67 -199	230p	32003	245p	1203x	32003	1203x	9h18	0h15	0h00	9h33	10.40
67-19	65 67	67 -195	337p	2104	403p	1237x	32003	1237x	8h34	0h05	0h21	9h00	9.50
69-01	1 23 69	69 -204	522a	32003	537a	306p	1209	306p	9h29	0h15	0h00	9h44	10.55
69-02	87 Car 3 23 69	87 -231 Car -001 3 -075	457a 1158a	32003 32003 1136	512a 1159a 1207p 1207p 556p	710a 1207p 556p	32003 1136 32003	710a 1207p 556p	1h58 0h08 5h49	0h16	0h08	8h11	9.45
69-03	7 23 69	7 -110	1249p	1203	103p	1050p	32003	1050p	9h47	0h05	0h09	10h01	11.00
69-04uwtfRDon	7 23 69	69 -205	154p	32003	209p	1054p	32003	1054p	8h45	0h15	0h00	9h00	9.50
69-04mRDon	7 23 69	69 -205	206p	32003	221p	1054p	32003	1054p	8h33	0h15	0h00	8h48	9.20
69-04RDoff	7 23 69	69 -205	250p	32003	305p	1054p	32003	1054p	7h49	0h15	0h00	8h04	8.15
102-01	102	102 -268 Car -008	520a	32003 2307	535a 131p	131p 156p	2307 32003	131p 156p	7h56 0h25	0h15	0h25	8h36	8.90

Duty	Routes	Block	Report	From	Start	End	To	Clear	Plat	RPT	TVL	Dty...	Pay
102-02	Car 102	Car -008 102 -268	101p	32003 2307	106p 131p	131p 1002p	2307 32003	131p 1002p	0h25 8h31	0h05	0h25	9h01	9.50
122-01	122	122 -269	450a	32003	505a	143p	2104	204p	8h38	0h15	0h21	9h14	9.80
122-02	122	122 -269	117p	2104	143p	1004p	32003	1004p	8h21	0h05	0h21	8h47	9.20
123-01	123	123 -270	450a	32003	505a	128p	2109	154p	8h23	0h15	0h26	9h04	9.65
123-02	123	123 -270	1251p	2109	128p	909p	32003	909p	7h41	0h05	0h32	8h18	8.45
151-01	151	151 -272	428a	32003	443a	1241p	1701	1257p	7h58	0h15	0h16	8h29	8.75
151-02	151	151 -272	1220p	1701	1241p	810p	32003	810p	7h29	0h05	0h16	7h50	8.00
200-01	200	200 -274 Car -003	450a	32003 3404	505a 130p	130p 200p	3404 32003	130p 200p	8h25 0h30	0h15	0h30	9h10	9.80
200-02	200	200 -275 Car -010	520a	32003 3404	535a 200p	200p 230p	3404 32003	200p 230p	8h25 0h30	0h15	0h30	9h10	9.80
200-03	23 200 2 2L	200 -273 2 -062	448a 1258p	32003 32003	503a 113p	1004a 557p	32003 32003	1004a 557p	5h01 4h44	0h30	0h00	10h15	11.65
200-04	1 7 200	1 -014 200 -276	520a 122p	32003 32003	535a 137p	854a 639p	1209 32003	854a 639p	3h19 5h02	0h30	0h00	8h51	10.35
200-05	Car 200	Car -003 200 -274	1255p	32003 3404	100p 130p	130p 1058p	3404 32003	130p 1058p	0h30 9h28	0h05	0h30	10h03	11.15
200-06	Car 200	Car -010 200 -275	125p	32003 3404	130p 200p	200p 1058p	3404 32003	200p 1058p	0h30 8h58	0h05	0h30	9h33	10.40

Duty	Routes	Block	Report	From	Start	End	To	Clear	Plat	RPT	TVL	Dty...	Pay
301-01	301 303	301 -277	418a	32003	433a	1231p	1212	1234p	7h58	0h15	0h03	8h16	8.45
301-02	80 301	80 -207 301 -277	619a	32003	634a	846a 1212 1231p	32003	846a 709p	2h12 6h38	0h15	0h05	9h10	10.40
303-01	303	303 -279	506a	32003	521a	1223p	1212	1226p	7h02	0h15	0h03	7h20	8.00
303-02	303	303 -279	1213p	1212	1223p	837p	32003	837p	8h14	0h05	0h05	8h24	8.60
307-01	307	307 -280	450a	32003	505a	228p	1212	231p	9h23	0h15	0h03	9h41	10.55
307-02	307	307 -280	218p	1212	228p	1139p	32003	1139p	9h11	0h05	0h05	9h21	10.10
551-01	551 552	551 -282	345a	32003	400a	105p	9939	126p	9h05	0h15	0h21	9h41	10.55
551-02	551 552	551 -281 Car -001	323a	32003	338a	108p	9939	108p	9h30	0h15	0h18	10h03	11.15
551-03	551 552	551 -282	1245p	9939	105p	1019p	32003	1019p	9h14	0h05	0h15	9h34	10.40
551-04	Car 551 552	Car -001 551 -281	1245p	32003	1250p	105p	9939	105p	0h15	0h05	0h18	9h37	10.40
651-01	651	651 -283 Car -008	334a	32003	349a	1148a	4609	1148a	7h59	0h15	0h40	8h54	9.35
651-02	Car 651	Car -006 651 -283	103p	32003	108p	148p	4609	148p	0h40	0h05	0h40	9h10	9.80
671-01	671	671 -284 Car -010	522a	32003	537a	1234p	4209	1234p	6h57	0h15	0h34	7h46	8.00

Duty	Routes	Block	Report	From	Start	End	To	Clear	Plat	RPT	TVL	Dty...	Pay
671-02	Car 671	Car -010 671 -284	1146a	32003 4209	1151a 1234p	1226p 749p	4209 32003	1226p 749p	0h35 7h15	0h05	0h43	8h03	8.15
672-01	672 674	672 -285 Car -005	544a	32003 4209	559a 118p	118p 152p	4209 32003	118p 152p	7h19 0h34	0h15	0h34	8h08	8.15
672-02	Car 672 674	Car -005 672 -285	1238p	32003 4209	1243p 118p	118p 832p	4209 32003	118p 832p	0h35 7h14	0h05	0h35	7h54	8.00
673-01	673	673 -286	443a	32003	458a	1226p	4209	108p	7h28	0h15	0h42	8h25	8.60
673-02	673	673 -286	1146a	4209	1226p	754p	32003	754p	7h28	0h05	0h35	8h08	8.15